

TWISTER DX VI

SUPER ATF-OLIE

#398 TWISTER DX VI er en stabil, fuldsyntetisk og multifunktionel ATF-olie til automatgear. Udviklet til maksimal trækraft, ultra lavfriktion, skumresistens og meget lang levetid

MULTIFUNKTIONEL

Twister ATF DX VI er en fuldsyntetisk Super ATF olie af højeste kvalitet og ydeevne. Til meget hårde driftsforhold i lange perioder.

ØGET VIRKNINGSGRAD

Twister overfører moment med øget effektivitet og trækraft og reducerer olietemperaturen markant ved højbelastning. Faktorer der giver lavere energiforbrug og øget levetid for gearkasser.

FORDELE

- Øger virkningsgraden
- Meget høj skumningsresistens
- Meget høj forskydningsstabilitet
- Sænker olietemperaturen
- Kraftig slitagebeskyttelse
- Fremragende kuldeegenskaber -60°C
- Overlegen termiskstabilitet
- Højt viskositetsindeks
- Forhindrer opbygning af belægninger (lak)
- Usædvanlig lang levetid
- Vedligeholder gummimaterialer

ANBEFALINGER VED OLIESKIFTE

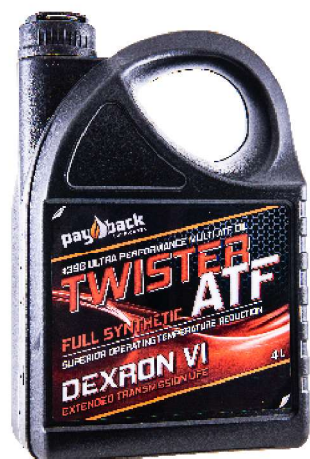
Over tid dannes belægninger, pakninger bliver hårde og olietrykket forringes. #408 Gear Flush før olieskift og #417 Pakningsrecond i den nye olie genopretter renhed, olietryk samt ydeevne og eliminerer ofte forekommende gearskifteproblemer (Se side: 84 og 90).

ØGET HOLDBARHED

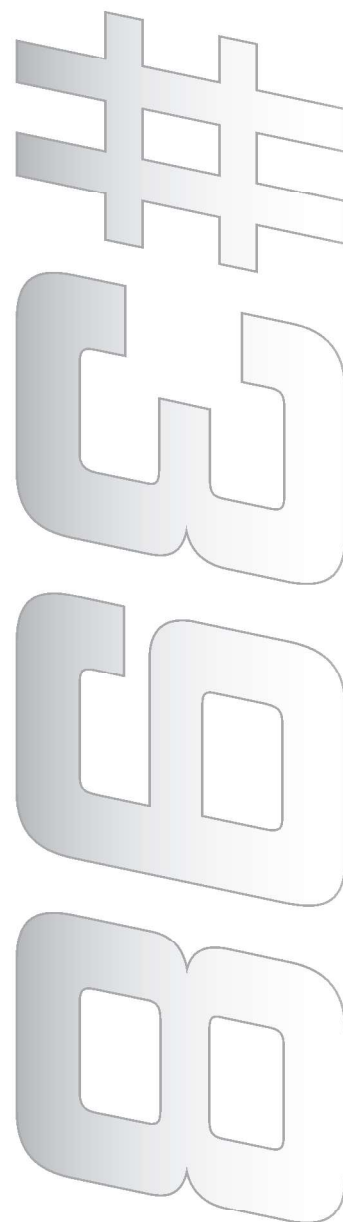
For hver 8-10°C en olie falder i driftstemperatur, øges oliens levetid 100%! Twister sænker normalt olietemperaturen mere end 8°C.

SPECIFIKATION

Aisin Warner: JWS 3309, 3324. **Allison:** C3, C4. **Audi/VW:** 5HP LT 71141, ZF 5HP 30, G-052-162-A1,-A2. G-055-025-A2. **BMW:** ZF 5HP-18L,-19L,-24A, ETL-8072B, 82 220 024 339, LA 2634, ETL-7045,-7405E, 83 22 0 026 922, 83 22 0 402 413 9, 83 22 0 403 249, 83 22 0 397 114. **Dodge/Mopar:** ATF +3, ATF +4, AS R68 RC. **Deawoo:** LT 71141. **Esso:** LT71141. **Ford:** Mercon LV. **Fiat:** Alle. **GM:** Typ A, Dexron II, II-D, II-E, III, III-E, III-G, III-H, -VI (6), KK-E. **Jaguar:** ATF 3403 M115, LT71141, JLM 20238. **Jaso:** 1A. **Jeep:** ATF+3, +4, JWS 3309,-3324, NAG 1. **Mazda:** ATF M III. **MB:** ZF HP20, 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41. **Mini Cooper:** 83 22 0 402 413 9. **Mitsubishi:** SP II,III,IV. **Nissan/Infinity:** Matic D, J, K, S. **Isuzu:** Besco ATF II, III. **Opel:** Allia. **Peugeot:** ZF HP 20. **Porsche:** ATF 3403-M115, LT 71141, T-IV. **Saab:** TIV. **Shell:** M115. **Subaru:** ATF, ATG HP. **Suzuki:** ATF. **Toyota:** Type-II, WS. **Volvo:** TIV. **ZF:** 3 & 4 Speed TE-ML 11AB. Høj funktionalitet i automatgearkasser med andre specifikationer **OBS! IKKE TIL:** CVT og DCT gearkasser, Ford F, G, Mercon, -C, -V, -SP.



398



Farve: Rød
SAE: 10W
Viskositet 40 °C: 27 cSt
100 °C: 6 cSt
Flydetemp: -60 °C
Index: 153
Baseolie: Fuldsyntetisk PAO
Flammepunkt: +171 °C
Skumningstest I: 0
II: 0 (95 °C)
III: 0 (125 °C)
IV: 0 (150 °C)
Emballage: 20 L, 4 L, 1 L
Art.nr: 398

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Hjulmagervej 1
DK 4300 Holbæk
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk
www.pld.dk