

MOLY RED

HÖGTRYCKSFETT MULTI

274-278 MOLY RED är ett syntetiskt "Super High Performance" fett med mycket hög vidhäftning, skjuvstabilitet och extrem trycktålighet. För applikationer med krav på låg utpressning, hög täthet, slitageskydd, vattenresistens och funktionalitet.

UNIVERSELLT

Moly Red är ett syntetiskt, tryckförstärkt aluminiumkomplexfett för ogynnsamma förhållanden med vibrationer, höga tryck, smuts, värme, fukt och vatten.

TRYCKFÖRSTÄRKT

Innehåller starkt friktionsreducerande ämnen av Penetro® en typ av PTFE och Micron Moly®, en syntetiserad typ av molybdendisulfid som behandlar metall-ytor med en slät, hal och mycket stark fast smörjfilm som klarar tryck upp till 35.000 kg/cm².

STARKT SLITAGESKYDD

Micron Moly® är extremt starkt och skyddar vid höga varv, vibrationer, slag och chockbelastning. Skyddar särskilt under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig.

HÖG VIDHÄFTNING

Den höga vidhäftningen reducerar utpressning och förbrukning. Den höga tätande funktionen skyddar mot inträngning av föroreningar och vatten vid arbete i dessa miljöer.

UPPLÖST MOLYBDENDISULFID

Syntetiserad (upplöst) Molybden-sulfid är mycket lämpligt för rullager som har restriktioner mot fett med innehåll av molybdendisulfid.

UPPFYLLER OCH ÖVERTRÄFFAR:

Caterpillar MPGM, Komatsu, Case-IH 251H, Chrysler, John Deere, New Holland, Ford M1693A, General Motors, P&H 472B, 472C, 472D, Federal Spec VV-G-632A, MIL-G-234C, -G-4343C, -23549C, DOD-G-24508A-Navy, JIS K2220, DIN 515825, SKF, Fag, INA, Torrington, Timken, Rexnord Link-Belt Bearing Division, NSK, Koyo, NTN Bearing, Roller Bearing Company of America. US Steel 346, 352, 355, 370 och 371.

FÖRDELAR

- Maximerad trycktålighet
- Mycket hög vidhäftning
- Låg utpressning
- Hög slitagereducering
- Mycket hög vattenresistens
- Skjuv- och mekanisk stabilitet
- 100% reversibilitet i konsistens och förblir i lager
- Utmärkt oxidations stabilitet
- Hög droppunkt
- Utmärkt pumpbarhet i centrala smörjsystem (NLGI 00/0/1)
- För varvtal upp till 4000 rpm

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Kul-, rull-, led- och glidlager · Bussningar · Chassidelar · Åkeri · Gruvdrift · Entreprenad · Jordbruk · Skogsbruk · Industri · Marint.

CENTRALA SMÖRJSYSTEM

Föreskrivs NLGI 2 rekommenderas NLGI 1 för god pumpbarhet.



Färg : Röd

NLGI : #00/#0/#1/#2

Viskositet 40 °C : 245 - 500 cSt

Densitet : 0,99

Förtjockare : Aluminiumkomplex

Basolja : Syntetisk PAO

Droppunkt: +270 °C

Four ball test : 800 kg

Timken test : 34 kg

Arbetstemp : -35 °C/+185 °C #00

-28 °C/+185 °C #1

-23 °C/+185 °C #2

Förpackning : 195 kg, 50 kg, 18 kg, 400 gr patron

Art.nr : 274/#00 (360 cSt)

275/#0/#1 (245 cSt)

277/#2 (245 cSt)

278/#00/#2 (500 cSt)

payback
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3

SE-91135 Vännäsby

Tel: 0935-20700

Sweden@payback.se

www.payback.se

277